

МОТОФРЕЗА Pilote 88

RK 05



ИНСТРУКЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

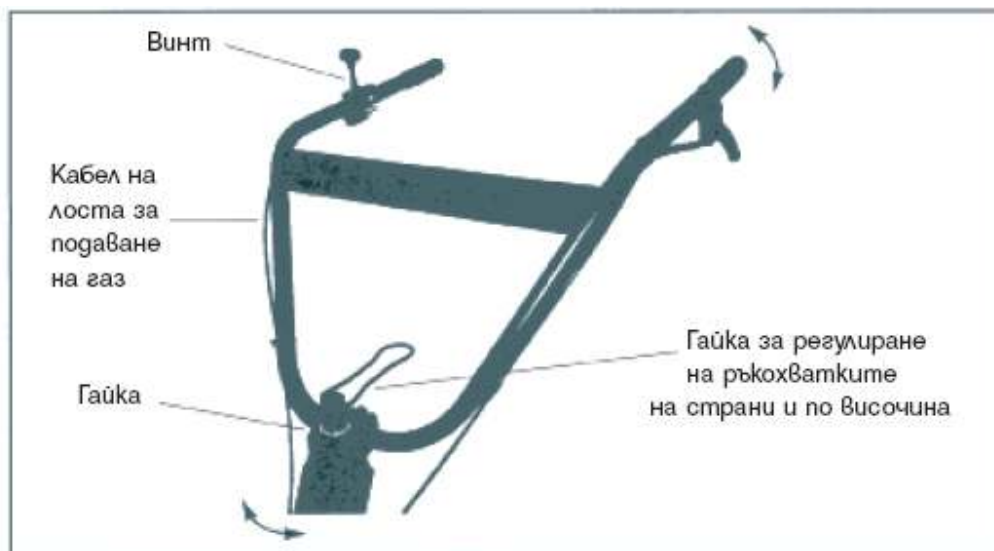
- Вибрации на ръкохватките, EN 1033.1: < 2.5 m/s²
- Трансмисия:
 - трапецовиден ремък с опъваща ролка за зацепване;
 - верижен редуктор на съчмени лагери.
- Скорост на въртене на фрезовия ротор: 120 об/ мин.
- Ръкохватка: регулируема по височина и настрани

! Внимание! Преди да пуснете в действие мотофрезата, прочетете внимателно ръководството за експлоатация на двигателя, както и настоящето ръководство.

В стремежа си да подобри продуктите си и в съответствие с европейските норми, Pilote 88 си запазва правото да променя някои от характеристиките на продукта без предизвестие.

МОНТАЖ НА РЪКОХВАТКАТА

- 1) Монтирайте ръкохватките
- 2) Завинтете и затегнете гайката за регулиране на ръкохватките на страни и по височина. Ръкохватките вече са фиксирани.
- 3) Развийте жилото на лоста за подаване на газ и фиксирайте лоста за подаване на газ към дясната ръкохватка с хексагонал болт М6 х 45мм.
Забележка: Лостът за подаване на газ е фабрично регулиран.
- 4) Прикрепете кабела със скоби към ръкохватките.



Монтиране на лоста на съединителя

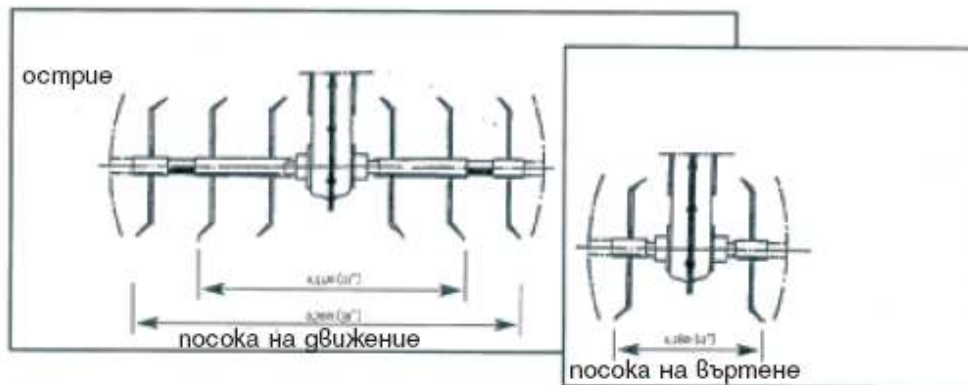


РАБОТНИ ОРГАНИ. РАСТЕНИЕЗАЩИТНИ ДИСКОВЕ.

Машината е оборудвана с две двойни фрезови секции с диаметър 300 мм., което ѝ осигурява работна ширина 0.54 м.

Когато се монтират две допълнителни фрезови секции, по една от всяка страна, получавате работна ширина 0.76 м.

Растениезащитните дискове позволяват да се работи в близост до растения, бордюри и др. без опасност от повреди.



Растениезащитни дискове

Опция: Градинска фрезова секция

При монтажа на фрезовите секции внимавайте заострената част на мотичките да бъде напред по посока на движението. Виж диаграмата.

Внимание: Мотофрезата не е предназначена за работа по земя, покрита с гъста трева, тежък терен, каменист, с твърда почва и т.н.

Според модела

Транспортни колела

- С предно колело

Транспортна позиция



Работна позиция



Регулируем разрохвач



Фиксиран разрохвач



- Със задни транспортни колела - Регулируем разрохвач : Съгъваеми колела

Транспортна позиция



Работна позиция



Колелата се опират свободно на земята. Предни или задни транспортни колела.

Регулиране на разрохвача.

Дълбочината на работа зависи от регулирането на разрохвача. Колкото по-високо е вдигнат разрохвача, толкова по-дълбоко работи машината.

Забележка: Постъпателната скорост зависи от натиска върху ръкохватките. За да намалите скоростта, натиснете по-силно върху ръкохватките и обратно.

Указания за правилна работа.

! Преди да предприемете каквато и да е работа по машината, спрете двигателя и свалете лулата на свещта. Никога не зареждайте с гориво, когато двигателят е още горещ. Изчакайте го да изстине. Използвайте подходяща фуния, за да предотвратите разливане на гориво.

Подготовка

(прочетете ръководството за експлоатация на двигателя)

Двигателят се доставя БЕЗ масло. Заредете го с висококачествено масло тип 10 W 30. С помощта на отвертка свалете капачката и налейте внимателно до горе. Мотофрезата трябва да стои на равен терен. Заредете с безоловен бензин с октаново число 98, като внимавате да не го препълните. В случай, че разлеете бензин, подсушете мястото на разлива с парцал.

Стартиране на двигателя

! Преди да стартирате двигателя се уверете, че в зоната около двигателя и работните органи на машината няма други хора. Застанете зад машината.

Отворете крана за горивото, ако на двигателя е поставен такъв, поставете лоста на смукача в положение "START", подайте газ. Хванете ръкохватката на стартовото въже и издърпайте енергично, за да осигурите компресия в двигателя. Когато двигателят запали, върнете смукача в положение "RUN" или "MIN" и регулирайте подаването на газ.

При стартиране на топъл двигател подайте само малко газ.

За да спрете двигателя, поставете лоста за подаване на газ в положение "STOP" или натиснете бутона за прекъсване на запалването.

Поддръжка

! Преди да пристъпите към каквато и да е операция по ремонт и поддръжка, спрете двигателя и свалете лулата на свещта.

Поддържане на машината.

- Проверявайте редовно и, при необходимост, затегнете скрепителните елементи: болтове, гайки, винтове.
- Почиствайте машината винаги след приключване на работа. Измийте я с вода, като внимавате да не насочвате силна струя към двигателя. Никога не използвайте вода с високо налягане.
- Почистете работните органи и редуктора от растителни остатъци трева, корени полепнали буци пръст и др.
- Смажете всички движещи се елементи с двигателно масло.
- Картера на скоростна кутия е смазан във фабриката и не се нуждае от поддръжка.

Поддържане на двигателя.

(прочетете ръководството за експлоатация на двигателя)

- Проверявайте нивото на маслото в двигателя винаги, преди стартирането му.
- Първата смяна на маслото направете след 5 моточаса. Следващите смени правете след всеки 25 моточаса. Маслото се сменя при топъл двигател.
- Проверявайте редовно състоянието на въздушния филтър. Почиствайте филтриращия елемент от прах и остатъци от трева като го изструпвате. При необходимост го подменяйте с нов.
- Следете за чистотата на двигателя. Почиствайте редовно ребрата на цилиндъра, както и всички други замърсени части.
- Проверявайте редовно състоянието на запалителната свещ и електродите.

Монтиране на предпазители

Снимки 1,2,3

Работата с предпазители е задължителна, когато мотофрезата е оборудвана със допълнителни работни органи с ширина 76 см (Знака А).

ВНИМАНИЕ/ОПАСНОСТ:

Внимателно прочетете ръководството за експлоатация

Преди да пристъпите към каквато и да е операция по ремонт и поддръжка, свалете лулата на свещта.

ВНИМАНИЕ/ ОПАСНОСТ:

Въртящи се остри работни органи

В работната зона не трябва да има други хора.

Мерки за безопасност.

! Този символ означава: **ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТ!**

Ако не спазвате стриктно дадените в настоящото ръководство за експлоатация указания, можете да предизвикате наранявания по тялото, материални щети, а също така, отпадане на гаранцията.

- Не стартирайте никога двигателя в затворено помещение. Отработените газове съдържат въглероден окис, газ без мирис, който е смъртоносен.
- Извършването на промени по машината или двигателя, както и използването им не по предназначение, може да доведе до влошаване на работата, безопасността и дълготрайността им.
- Не зареждайте с гориво при работещ двигател. Преди да налеете бензин, изчакайте двигателят да се охлади най-малко 2 минути.
- Преди да запалите двигателя, подсушете много добре местата, по които има разлят бензин.
- Бензинът е силно запалима течност. Не доближавайте до него предмети, които могат да предизвикат пожар: цигари, кибритени клечки и др.
- Не работете сред хрусталаци, в близост до гора или по терени, покрити с изсъхнали растителни остатъци, ако шумозаглушителното гърне не е оборудвано с искрогасител.
- Преди да пристъпите към каквато и да е операция по ремонт или поддържане на машината или двигателя, свалете лулата на запалителната свещ.

Мерки за безопасност на хората.

- Не позволявайте с машината да работят хора, които не са запознати предварително с указанията за работа с нея.
- Пазете децата и други лица далеч от машината по време на работа.
- Не доближавайте ръцете или краката си до нагорещените или движещи се части.
- Никога не заставайте пред машината или в близост до въртящите се работни органи.

- Почистете предварително работната зона от предмети, които могат да се омотаят около работните органи или да бъдат изхвърлени от тях.
- Спрете двигателя, когато се отдалечавате от машината дори за кратко.
- Ако има опасност от подхлъзване при работа по наклонени терени, дръжте машината здраво и, ако е необходимо, я вържете с въже, другият край на което се държи от ваш помощник. Той трябва да се движи от горната страна и на достатъчно разстояние от машината.

Допълнителни аксесоари:

Браздир

Плуг

