

МОТОРЕН ВЕРИЖЕН ТРИОН MTD

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Фиг.1 Части на машината.

Илюстрации за монтаж, работа с машината и поддръжка
Фиг.2 – 9

Илюстрации за монтаж, работа с машината и поддръжка
Фиг.10 – 14

Илюстрации за монтаж, работа с машината и поддръжка
Фиг.15 – 18

Илюстрации за монтаж, работа с машината и поддръжка
Фиг.19 – 21

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

1. УВОД

Тази машина е произведена в съответствие с всички изисквания, отнасящи се до редпазване на потребителя.

Настоящото ръководство за експлоатация съдържа указания за безопасност, монтаж, работа с машината и операциите по поддръжка на машината в отлично състояние.

ЗА ДА УЛЕСНИТЕ ЧЕТЕНЕТО

Илюстрациите за монтаж и описания на машината се намират в началото на ръководството за експлоатация. Когато четете указанията, винаги гледайте и съответните фигури.

Ако вашата машина има нужда от ремонт, обърнете се към специализиран сервиз.

2. ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ.

Основни знаци за безопасност.

Описание на знаците за безопасност.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

! A1 – Неспазването на знаците и указанията по време на работа с машината могат да доведат до сериозни наранявания за хората и дори да предизвикат опасност от смърт.

A2 – всиски, които работят с машината трябва предварително да са прочели внимателно настоящото ръководство за експлоатация и поддръжка, за са усвоили много добре предназначението и работата с всички лостове за управление и правилата за работа с триона.

A2.1. – Запазете настоящото ръководство, за да можете да се консултирате с него и за в бъдеще.

A3 - Забранява се работа с машината от деца или хора, които не са се запознали предварително с правилата за безопасност и не са усвоили много добре съдържащите се в настоящото ръководство указания за работа.

ОПАСНОСТ:

A4- Никога не стартирайте машината и не работете в близост до други хора и най-вече деца и животни.

По време на работа трябва да се спазва разстояние минимум от 10м от работното място до най-близо стоящите хора.

A5 – Обърнете особено внимание на опасностите, които могат да възникнат ненадейно и появата на които не може да се забележи бързо поради шума, който издава машината по време на работа.

A6 – Внимавайте за всички опасности, които могат да възникнат в работната зона. Следете за намиращи се в опасно за вас положение дървета, пътища, ж.п. линии, кабели и др.

A7- Работникът носи цялата отговорност по отношение на другите хора и тяхната собственост.

A8- Използвайте триона единствено за рязане на дърва. Не го използвайте никога за други цели.

A9 – По време на работа носете подходящо работно облекло. Носете прибрани дрехи и никога много свободни. Не носете вещи, които могат да бъдат захванати от движещите се части на машината.

A10 – По време на работа досете предпазни очила или предпазен екран.

A10.1 - По време на работа носете подходящи антифони за предпазване на слуха.

A10.2- Носете предпазна каска , за да предпазите главата си от отскочили предмети.

A11 – Използвайте подходящи за работа обувки с подметки, осигурени срещу хлъзгане.

A12 – Носете подходящи предпазни ръкавици.

A13- Работникът трябва да бъде в много добро физическо и психическо здравословно състояние. Никога не работете с триона, когато сте уморени, болни или под влиянието на алкохол, наркотици или лекарства, които забавят реакцията ви.

A14 – **ВНИМАНИЕ!** Отработените газове са силно отровни. Ако се вдишат , те могат да причинят смърт. Никога не стартирайте двигателя в затворено помещение или на лошо проветримо място.

A15 – Продължителната работа с машината може да предизвика проблеми с циркулацията на кръвта в кръвоносните съдове на ръцете и други заболявания в следствие на вибрациите, които се предават от машината.

Факторите, които допринасят за появата на такива заболявания са следните:

- лично предразположение на работника към лошо кръвообращение на ръцете.
- Работа с машината при ниска температура (носете винаги топли ръкавици)
- Продължителна работа без почивка (винаги правете почивка по време на работа)
- При появата на изтръпване и сковавания по ръцете, обърнете се незабавно към лекар.

A16 – **ВНИМАНИЕ!** Бензинът и неговите пари са силно запалителни.

САЩЕСТВУВА ОПАСНОСТ от изгаряния и пожар.

A16.1 – Спрете двигателя преди да заредите резервоара с гориво.

A16.2 – По време на зареждането с гориво НЕ ПУШЕТЕ.

A16.3 – Ако по време на зареждането сте разлели гориво, подсушете много добре разлива. Преди да стартрате двигателя се отдалечете от мястото на зареждането.

A16.4 – Уверете се, че капачката на резервоара е добре затегната.

A16.5 – ШУМОЗАГЛУШИТЕЛНО ГЪРНЕ! (фиг.1 –поз.24)

ВНИМАНИЕ: Не се докосвайте до него, за да не си причините изгаряния.

A17 – По време на работа дръжте здраво триона с двете си ръце и насочвайте веригата на страни от тялото.

A17.1 – Винаги заемайте стабилна и устойчива позиция. Внимавайте за не де подхлъзнете при работа по наклонени терени или по хлъзгави повърхности.

Никога не работете качени на стълба или на дървото.

Не работете в неустойчива поза.

Не работете с машината над нивото на раменете.

A17.2 – Работете само при много добро естествено или изкуствено осветление.

A18 – Опасности, свързани с отката.

В случай на откат, трионът отскача опасно към работника. Тази реакция може да се получи в следните случаи:

1. Започване на рязане с върха на шината.
2. Случаен контакт на веригата с други клонки, трупи, твърди предмети, метални решетки.
3. Рязане с горната част на шината.

- Допиране на опората (фиг.1 - поз. 6) до рязаното дърво.

- Работете само с добре наточена и добре опъната верига.

- Когато режете вече започнат срез, вкарвайте шината в среза при пълни обороти на веригата и бъдете много внимателни.

- Изваждайте шината от среза само при движеща се верига.

ЕЛЕМЕНТИ НА БЕЗОПАСНОСТ НА МАШИНАТА

Трионът трябва да се държи с лявата ръка за предната ръкохватка и с дясната ръка за задната. Това се отнася и за левичарите.

Предпазните елементи са конструирани да работят при този начин на захват на машината.

Трионът разполага със следните предпазни елементи:

V1 – Блокаж на лоста за подаване на газ. (виж фиг.1- поз.9). Той възпрепятства инцидентното подаване на газ.

Лост за подаване на газ (фиг.1 – поз. 10) ОПАСНОСТ: Веригата продължава да се върти известно време след каго сте отпуснали лоста за подаване на газ.

V2 - Прекъсвач СТОП.(фиг.1 – поз. 12) Когато е надолу (СТОП) двигателя спира.

V3 – Спирачка на веригата. Трионът е оборудван с аварийна спирачка за веригата (фиг.1 – поз. 7), която трябва да спре движението на веригата за част от секундата след задействане.

V4 – Уловител на веригата. (фиг.1 – поз. 2) Той е предназначен да захване веригата, в случай че тя се скъса или излезе от канала на шината по време на работа.

! Преди да започнете работа с машината проверете дали предпазните елементи са изправни и функционират правилно.

Ако някой от предпазните елементи е неизправен, в никакъв случай не работете с машината и я занесете в специализиран сервиз за поправка. Прочетете внимателно глава 8.3 „Спирачка на веригата”.

3. ОПИСАНИЕ НА МАШИНАТА.

ОПИСАНИЕ ПО фиг.1.

1. Заден предпазител за ръката.
2. Уловител на веригата
3. Верига.
4. Шина
5. Защитен калъф
6. Назъбен ограничител.
7. Преден предпазител за ръката (лост на спирачката на веригата).
8. Предна ръкохватка.
9. блокаж на лоста за подаване на газ.
10. Лост за подаване на газ.
11. Задна ръкохватка.
12. Прекъсвач за спиране на двигателя.

14. Лост за смукача.
15. Винт за регулиране на карбуратора.
16. Капачка на резервоара за горивото.
17. Капачка на резервоара за маслото за смазване на веригата.
18. Ръкохватка на стартовото въже.
19. Гайки за затягане на шината.
20. Винт за опъване на веригата.
21. Щифт за опъване на веригата.
22. Стартер.
23. Горен капак.
24. Шумозаглушително гърне.
25. Капак на водещото колело.
26. Винт на капака на въздушния филтър.
27. Маншон на горивоподкачващата помпа.
28. Декомпресор.

4. МОНТАЖ НА ШИНАТА И НА ВЕРИГАТА.

! ВНИМАНИЕ! НИКОГА НЕ СТАРТИРАЙТЕ ДВИГАТЕЛЯ ПРЕДИ ДА СТЕ МОНТИРАЛИ И РЕГУЛИРАЛИ ШИНАТА И ВЕРИГАТА.

ПРИ ТАЗИ ОПЕРАЦИЯ НОСЕТЕ ПРЕДПАЗНИ РЪКАВИЦИ. ЗЪБИТЕ НА ВЕРИГАТА МОГАТ ДА ПРЕДИЗВИКАТ ПОРЕЗНИ РАНИ.

1. Отворете кутията на машината и извадете необходимите за монтажа части както е показано на фиг.2. Във вътрешността на кутията трябва да немурите следните части:

Корпус на триона.

Шина

Верига

Ключ

Отверка за регулиране на веригата.

Предпазен калъф

Ръководство за експлоатация.

2. Поставете корпусът на триона по начин, показан на фиг. 3 и се уверете, че спирачката на веригата е изключена. (стрелката на фиг.3)
 3. Развийте гайките (фиг.4 – поз.1) и свалете капака на водещото колело.
 4. Завъртете в посока, обратна на часовниковата стрелка винта за опъване на веригата, за да придвижите на зад щифта. (фиг.5 –поз.2)
 5. Поставете веригата около водещото колело фиг.6. Зъбите трябва да бъдат ориентирани, както е показано на увеличената картинка.
- ВНИМАНИЕ!!**Поставете правилно зъбите на веригата към зъбите на водещото колело.
6. Поставете шината в леглото (фиг.7).
 7. Поставете водещите зъби на веригата в канала на шината (фиг.8). Издърпайте шината така че веригата да се опъне.
 8. Завийте леко (в посока на часовниковата стрелка) винта за първоначално опъване на веригата (фиг.9).
 9. Поставете онгоре капака на водещото колело и затегнете гайките на ръка.
 10. Опънете веригата като въртите винта в посока на часовниковата стрелка (фиг.9). Правилното опъване на веригата се получава тогава, когато като хванете веригата по средата на шината с два пръста и опънете нагоре, можете да видите един от водещите зъби на веригата извън канала на шината (фиг.9 – част А).
 11. Стегнете добре двете гайки с помощта на доставения заедно с машината ключ (фиг.10), като внимавате върхът на шината да не се опира до нищо. Проверете дали веригата се върти свободно около шината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Опъването на нова верига трябва да се проверява и регулира през няколко минути работа (при спрян двигател).

5. ЗАРЕЖДАНЕ НА РЕЗЕРВОАРА С ГОРИВО.

1. **ВНИМАНИЕ!** Машината е снабдена с двутактов двигател с вътрешно горене. Двигателят работи с двутактова горивна смес от бензин и масло следното съотношение:

Минерално двутактово масло 1:25 (4%)

Синтетично двутактово масло 1:40 (2.5%)

2. Разбъркайте добре горивната смес, преди да я налеете в резервоара.
3. Позготвяйте горивната смес и зареждайте резервоара само на открито (виж фиг.23).
4. Съхранявайте горивото само в специално пригодени за целна съдове с добре затворена капачка.

При всяко зареждане с гориво, допълвайте с масло и резервоара за смазване на веригата.

6. ЗАРЕЖДАНЕ НА РЕЗЕРВОАРА ЗА МАСЛОТО.

1. **ВНИМАНИЕ!** Зареждайте резервоара само със специално масло за смазване на вериги на триони (виж фиг.24).
2. Никога не използвайте отработено масло.
3. Използването на масло извън препоръчаното може да доведе до повреди по шината, по веригата и по смазочната система.

7. СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ.

! ВНИМАНИЕ! Спазвайте стриктно указанията, които се съдържат в част 2. „Основни правила за безопасност”.

! ОПАСНОСТ: Стартирайте машината само когато сте уверени, че всички части на машината са правилно монтирани, като обърнете особено внимание на шината и на веригата.

СТАРТИРАНЕ НА СТУДЕН ДВИГАТЕЛ.

Преди да стартирате двигателя се уверете, че спирачката на веригата е изключена, като придърпате лоста на спирачката (фиг.25) към предната ръкохватка.

1. Поставете триона върху стабилна площадка.
2. Вдигнете прекъсвача на горе (фиг.26 – поз. 1).
3. Изтеглете докрай лоста на смукача (фиг.27 – поз.1). Натиснете няколко пъти горивоподкачващата помпа (фиг.27 – поз.2).
4. Натиснете до долу клапана на декомпресора, за да осигурите достатъчно сила на стартера (виж фиг.28).
5. Хванете здраво триона, както е показано на фиг. 29.
- Уверете се, че пространството около шината и веригата е свободно.
6. Издърпайте енергично няколко пъти стартовото въже (обикновено 4/5 пъти) докато усетите припалване на двигателя (фиг.29). Ако декомпресорния клапан се е затворил, натиснете го отново.

! ВНИМАНИЕ! Следете за възможно задвижване на веригата.

7. Върнете докрай лоста на смукача (фиг.30).
8. Продължете да дърпате стартовото въже, докато двигателят запали.

! ВНИМАНИЕ ОПАСНОСТ! Веригата започва да се движи, когато лоста за подаване на газ е частично натиснат.

- Задръжте машината неподвижна фиг.29, като оставите двигателя да загрее около 15 секунди.

9. Натиснете с вътрешността на дланта блокажа на лоста за газта (фиг.30 – поз.1) и, след това, натиснете лоста за подаване на газ (фиг.30 – поз.2). След това отпуснете лоста и оставете двигателя да работи на празен ход.
10. Не работете с машината, ако при работа на двигателя на празен ход, веригата се вдижи. Обърнете се към специализиран сервиз.
11. Никога не се придвижвайте или не пренасяйте машината с работещ двигател. По време на транспортиране на машината, поставяйте предпазния калъф върху шината.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ.

1. За да спрете двигателя, поставете прекъсвача (фиг.26 –поз.1) в позиция СТОП.
2. След продължителна работа на пълна мощност препоръчваме да оставите двигателят да поработи няколко секунди на празен ход, преди да го спрете.

! ВНИМАНИЕ! Запознайте се много добре с начина на работа с прекъсвача, за да можете да реагирате бързо в случай на опасност.

! ВНИМАНИЕ! Веригата продължава да се върти още известно време след отпускането на лоста на газта.

СТАРТИРАНЕ НА ТОПЪЛ ДВИГАТЕЛ

1. Вдигнете прекъсвача (фиг. 26 – поз. 1)
2. Изтеглете докрай и веднага върнете обратно лоста на смукача.
3. Издърпайте енергично стартерното въже, докато двигателят запали (фиг.29)

СТАРТИРАНЕ НА ТОПЪЛ ДВИГАТЕЛ СЛЕД ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

1. В случай че изразходите горивото напълно, заредете с ново гориво и следвайте указанията за стартиране на студен двигател.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Двигателят трябва да бъде винаги спрян в следните случаи:

- Зареждане на резервоара с гориво
- Зареждане на резервоара с масло
- Проверка и ремонт
- Почистване и регулиране
- Преместване по зоната на работа.
- Транспортиране.

8. РАБОТА С МАШИНАТА

- Винаги дръжте машината здраво с двете си ръце (фиг.11)
- Спазвайте всички указания за безопасност, описани в част „Безопасност”.
- Режете винаги с натиснат докрай лост за подаване на газ и влизайте в контакт с дървото при максимални обороти на двигателя.

8.1. ПОВАЛЯНЕ НА ДЪРВЕТА

! Операцията по поваляне на дървета трябва да се извършва от квалифицирани професионалисти.

Четенето на настоящото ръководство за експлоатация не е достатъчно, за да замести професионалния опит за осъществяване на тази операция.

- Преди да пристъпите към поваляне на дървета:
 1. Уверете се, че в зоната на падане на дървото няма други хора или животни.
 2. Изберете посоката на падане на дървото така че да можете да се отдалечите бързо в противоположната посока.
 3. Уверете се, че пътят за отстъпление е опчистен от препятствия.
 4. За да изберете посоката на падане на дървото, имайте в предвид следните фактори:
 - А) Разклонението на дървото в дадена посока.
 - Б) Наклона на дървото.
 - В) Посока на вятъра (никога не поваляйте дървета при силен вятър)
 - Г) Наранявания по дървото.
 5. Спазвайте точно условията, описани в т.Аб на „Общи Указания за безопасност”.
 6. Освободете основата на дънера, като очистите малките клонки и разклонения на корените.
 7. За да определите посоката на падане на дървото:
 - А) Направете хоризонтален разрез с дълбочина около 1/3 от диаметъра на дървото, откъм страната, към която искате да падне дървото. След това направете разрез под ъгъл 45°, който да се съедини с първия срез, както е показано на фиг. 12.
 - Б) Направете окончателния срез за поваляне на дървото откъм обратната страна (фиг.13) на около 5см по-високо от първия срез.
 - В) **ВНИМАНИЕ!!** Не завършвайте среза, а оставете част от дървото, която да служи като шарнир за завъртане по време на падането.
 - Г) За да предизвикате падането на дървото, използвайте клин (фиг.14).

Е) Когато дървото започне да пада, отдалечете се незабавно в предварително подготвената посока.

8.2. КАСТРЕНЕ И НАРЯЗВАНЕ НА ДЪРВОТО.

Нарязване на дърво, подпряно в две крайни точки

1. Направете срез от горе на долу на около 1/3 от диаметъра на дървото.
2. Довършете среза от долната страна, като използвате горната част на шината.

Рязане на дърво, което е конзолно заположено.

1. Направете срез от долу на около 1/3 от диаметъра (фиг.16) с горната част на шината.
2. Завършете рязането от горе надолу.

8.3 СПИРАЧКА НА ВЕРИГАТА

Трионът е снабден със спирачка за веригата, която да блокира веригата в случай на опасност (откат) за част от секундата.

А) Спирачката се задейства автоматично от инерцията в резултат на рязко отскачане на машината назад и нагоре (фиг. 31).

Б) Когато откатът не е толкова силен, спирачката на веригата се задейства от допира с лявата ръка на работника.

Следователно: Дръжте винаги машината здраво с двете си ръце.

Имайте в предвид, че спирачката на веригата, сама по себе си, не осигурява цялостна защита. Следователно трябва да избягвате всички възможни случаи на опасност, описани в част „Общи указания за безопасност” (и по-точно т. А17 – А18)

В) Спирачката във всеки момент може да бъде включена и ръчно натискайки лоста напред.

Г) Спирачката се изключва, като се придърпа лоста назад към предната ръкохватка (фиг.32)

Д) Преди започване на работа винаги проверявайте дали лоста на спирачката може да се превества напред и назад. Правете тази проверка при работа на двигателя на празен ход и за кратко време.

! Ако включването и изключването на спирачката не се осъществява или ако лостът превключва трудно, не работете с машината. Обърнете се към специализиран сервиз.

Почиствайте редовно механизма на спирачката, като отстраните талашът и стърготините от него.

! Не се опитвайте вие сами да ремонтирате или видоизмените спирачката.

8.4. ВЕРИГА

ПОДДРЪЖКА И ЗАТОЧВАНЕ

- Добре заточената верига позволява да се работи с машината без особени затруднения, добра производителност, избягване на ненормално износване на механизмите и на шината.
- Ако шината не се смазва добре, трябва да увеличите подаването на маслото, като завъртите винта за регулиране на маслената помпа в посока на часовниковата стрелка (фиг.17).
- Преди да пристъпите към заточване на веригата, опънете я добре (фиг.9). виж част „Монтаж на шината и на веригата”.

- След приключване на заточването, охладете веригата.
- По време на заточването, блокирайте веригата с помощта на спирачката.
- За заточване използвайте кръгла пила (за вериги) с диаметър 5/32" (4 мм), фиг. 18.
- Спазвайте необходимия ъгъл на заточване, както е показано на фиг. 18, части 2-3.
- Заточвайте веригата, като движите пилата от вътре на вън всички зъби, които са в едната посока (фиг.18, част 5), а след това и зъбите в другата посока.
- Дръжте пилата така, че тя да се намира на около 1мм над режещия ръб на зъба (фиг.18, част 4).

8.5. РЕГУЛИРАНЕ НА ОБОРОТИТЕ НА ПРАЗЕН ХОД ВИНТ (Т).

- На карбураторът е направена стандартна регулировка при производителя. Единствената допълнителна регулировка, която може да се плави е регулировката на оборотите на празен ход на двигателя чрез винта (Т) (фиг.19).

! Като се има в предвид че тази регулировка изисква специални инструменти и специфични знания, препоръчваме тази операция да се извърши в специализиран сервиз.

Винтът (Т) придържа дроселовата клапа в леко отворено положение, което осигурява необходимите обороти на двигателя.

! **ВНИМАНИЕ ОПАСНОСТ!!** Високи обороти на празен ход могат да включат центробежния съединител и следователно да предизвикат движение на веригата дори при отпуснат лост за подаване на газ.

9. ПОДДРЪЖКА

! **ОПАСНОСТ!!** Никога не извършвайте каквато и да е операция по контрол, поддръжка и ремонт при работещ двигател.

9.1. Верига

Виж част 8.4 „Верига”.

9.2. Шина.

- Почиствайте редовно канала водене на веригата и отворите за смазване.
- При първоначално пускане, смажете леко шината с гес с цел по-бързото разработване.
- При всяка операция за поддръжка, обърнете шината, за да осигурите равномерно износване и от двете ѝ страни.

9.3. ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР

Задръстения въздушен филтър намалява мощността на двигателя, ефективността на работа и увеличава консумацията на гориво.

- Рязането на сухи дърва и работа в запрашена среда изисква по-често почистване на въздушния филтър.
- A) Свалете горния капак (фиг.20 – поз.1), като развиете винта (фиг.20 – поз.2).
- Развийте двете фиксиращи гайки (фиг.20 – поз. 3)
- Свалете филтриращия елемент (фиг.20 – поз. 4).

- Продушайте със състен въздух филтъра от вътре на вън. При силно завърсяване изперете филтър в топла, сапунена вода.
- Б) Заменете филтъра, ако той е много замърсен или повреден.

9.4. ФИЛТЪР НА ГОРИВОТО

За да го извадите (през отвора за наливане на гориво) използвайте пинсета.

Сменяйте филтъра поне веднъж на година.

- Използвайте само оригинален филтър.

9.5. ФИЛТЪР ЗА МАСЛОТО

За да почистите или подмените филтъра за маслото, трябва да свалите блокиращия механизъм за веригата (фиг.33 – поз.1) като развиете двата винта (поз. 2), извадете гумения елемент (поз.3) и филтъра (поз.4)

9.6. ЗАПАЛИТЕЛНА СВЕЩ

В случай на затруднено стартиране на двигателя, но не по-малко от веднъж на годината проверявайте състоянието на запалителната свещ. Преди да свалите свещта, изчакайте двигателят да се охлади.

1. Свалете лулата и развиете свещта с помощта на доставения с машината специален ключ (фиг.22).

В случай на износване на електродите, заменете запалителната свещ с подходяща нова (фиг.21).

Зацапването на свещта може да бъде предизвикано от:

- Неправилно приготвена горивна смес и/или използване на неподходящо масло.
 - Замърсяване на въздушния филтър.
2. Завийте на ръка свещта, за да не повредите резбата на цилиндъра. Използвайте ключа само за да я затегнете (фиг.22).
 3. Не ремонтирайте машината, ако нямате необходимата за целта квалификация. Обърнете се към специализиран сервиз.

! ОПАСНОСТ! Никога не правете промени по машината, за да осигурите зададените от производителя условия за безопасност. При ремонт използвайте само оригинални резервни части.

9.7. ПРОВЕРКА НА ВИНТОВЕТЕ, НЕПОДВИЖНИТЕ И ПОДВИЖНИТ ЕЛЕМЕНТИ

- Преди започване на работа винаги проверявайте дали винтовете са добре затегнати или някой от елементите не е повреден и дали режещите части не са прекалено износени.
- Занесете машината за подмяна на повредените елементи в специализиран сервиз.

9.8. ПОЧИСТВАНЕ, ТРАНСПОРТИРАНЕ И СЪХРАНЯВАНЕ

- Когато транспортирате машината или когато я прибирате за продължително време, изпразнете горивото от резервоара.
- Не почиствайте машината с агресивни течности.
- Прибирайте машината в сухо и сигурно място, недостъпно за деца.
- По време на транспортиране или съхраняване на машината, поставяйте винаги предпазния калъф върху шината.

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Маса	5.5 кг
Обем на резервоара за горивото	360 см ³
Обем на резервоара за маслото	420 см ³
Дължина на шината	370/440 мм
Стъпка на веригата	3/8"
Верига (дебелина на водещите зъби)	0,05"/1.27мм
Водещо колело	6 зъба
Работен обем на двигателя	46.6 см ³
Максимална мощност	1.9 kW
Максимални обороти	11500 1/мин
Обороти на празен ход	2800 1/мин
Вибрации (ISO 22867 – ISO 11681-1)	6.5 m/s ²
Ниво на акустичното налягане (ISO 22868 – ISO 11681-1) LpA av	99 dB(A)
Ниво на акустичната мощност (ISO 22868 – ISO 11681-1)LwA av	115 dB(A)

Сериен номер XXXXX